

LE MARCHÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DES PARTICULIERS EN 2025

ASSURANCES DE BIENS
ET DE RESPONSABILITÉ

Synthèse

1. En 2025, la très faible reprise du marché automobile neuf affecte peu le parc des véhicules assurés

L'année 2025 se caractérise par une hausse du parc des véhicules assurés de 1^{ère} catégorie hors flottes : +1,0 % après +1,5 % en 2024. France entière, il est estimé à 46,0 millions de véhicules.

S'agissant du marché des véhicules neufs, les immatriculations affichent une baisse (-7,0 % après -3,4 %). En revanche, les immatriculations de véhicules d'occasion enregistrent une hausse continuant sur la lancée de l'année précédente (+3,3 % après une hausse de 2,9 % en 2024).

L'année 2025 se caractérise également par une légère hausse des taux de résiliations : +14,5 % après +14,0 % en 2024. Le taux d'affaires nouvelles passe quant à lui de 15,7 % du parc à 16,2 % en 2025. En conséquence, le taux de couverture des contrats (taux d'affaires nouvelles / taux de résiliations) baisse entre 2024 et 2025 de 0,4 point de pourcentage pour atteindre 111,7%.

Le parc des véhicules de 3^{ème} catégorie, principalement constitué des véhicules de 2 roues motorisés, enregistre une baisse de 0,8 % en 2025 pour 5 millions de véhicules.

2. Les cotisations de l'assurance automobile continue de croître.

En 2025, les cotisations de l'ensemble de l'assurance automobile s'élèvent à 30,2 milliards d'euros, en hausse de +7,5 % après une croissance de +7,3 % en 2024. Cette branche d'assurance représente 37,8 % de l'ensemble des assurances de bien et de responsabilité.

L'automobile des particuliers présente un chiffre d'affaires de 26,9 Md€ en 2025, dont 23,5 Md€ pour les véhicules de 1^{ère} catégorie (en hausse de +8,4 % sur un an), 1,5 Md€ pour les véhicules de 3^e catégorie (+4,2 %) et 1,9 Md€ pour les autres contrats.

La prime moyenne d'un véhicule de 1^{ère} catégorie assuré en mono contrat s'établit à 511 € hors taxes en 2025, niveau en hausse de +6,5 % par rapport à 2024. La prime moyenne globale d'un 2 roues s'établit à 290 € hors taxes (+4,6 %).

3. L'équilibre technique de la branche se dégrade sensiblement en 2025 en raison d'une hausse continue des coûts de prestations malgré une baisse des fréquences.

En 2025, le ratio combiné comptable net de réassurance s'établit à 101,2 % des primes pour l'ensemble du marché automobile représentant une dégradation de 0,9 point de pourcentage par rapport à 2024.

Concernant les véhicules de 1^{ère} catégorie, l'année 2025 se caractérise par une amélioration de la fréquence des sinistres, pour toutes les garanties exceptée l'incendie.

Comme cela est le cas depuis deux ans, les coûts moyens continuent de grimper, avec une hausse pour les véhicules de première catégorie de 3,4 % minimum pour toutes les garanties atteignant même 7,5 % pour la RC matériels.

Chiffres clés

1. Risque assuré

- ◆ Nombre de véhicules assurés au 31 décembre

	2025 (sd)	Variation 2025/2024	Variation 2024/2023
Ensemble des véhicules assurés en mono-contrats	54 172	+0,9 %	+1,5 %
Véhicules de 1^{ère} catégorie	45 957	+1,0 %	+1,5 %
Dont voitures particulières	41 772	+0,9 %	+1,4 %
Dont véhicules utilitaires	3 676	+1,9 %	+2,1 %
Dont autres véhicules (camping-car, etc.)	511	+0,8 %	+7,7 %
Véhicules de 3^e catégorie	5 038	-0,8 %	+1,2 %
Autres véhicules assurés en mono-contrats (1)	3 178	+3,3 %	+1,5 %

(1) Véhicules agricoles, véhicules de deuxième catégorie, missions, remorques, caravanes, engins spéciaux, polices garages, etc...

2. Les cotisations

- ◆ Cotisations selon le type de contrat et le type de véhicule assuré

	2024	2025	Répartition en 2025	Variation 2025/2024
Ensemble automobile (primes émises)	28,1	30,2	100,0 %	+7,5 %
Véhicules assurés hors flottes :	25,0	26,9	89,1 %	+7,6 %
Dont véhicules de 1 ^{re} catégorie	21,7	23,5	77,9 %	+8,4 %
Dont véhicules de 3 ^e catégorie	1,4	1,5	4,8 %	+4,2 %
Dont autres contrats (1)	1,9	1,9	6,4 %	+0,7 %
Contrats flottes (hors missions)	3,1	3,3	10,9 %	+6,8 %

(1) Véhicules agricoles, véhicules de deuxième catégorie, missions, remorques, caravanes, engins spéciaux, polices garages, etc..

- ◆ Décomposition de la prime moyenne 2025 selon la garantie

	Prime moyenne 4 roues (**)	Répartition des cotisations	Taux d'inclusion des garanties	Prime moyenne 2 roues	Répartition des cotisations	Taux d'inclusion des garanties
RC	169 €	33,6 %	100,0 %	97 €	33,5 %	100 %
Dommages aux véhicules	240 €	31,5 %	66,1 %	137 €	22,5 %	47,0 %
Vol	47 €	8,4 %	89,5 %	69 €	16,2 %	67,9 %
Assurance du conducteur	41 €	7,6 %	93,6 %	74 €	25,0 %	97,5 %
Autres (*)	104 €	19,0 %	ND	35 €	2,8 %	ND
Tous risques	601 €	100,0 %	///	412 €	100,0 %	///
Globale	511 €	///	///	290 €	///	///

(*) Protection juridique, TGN, etc... (Hors Assistance)

(**) Véhicules de 1^{re} catégorie hors flottes ND : Non disponible

3. Sinistralité

- ◆ Evolution des fréquences (1) et des coûts moyens suivant les garanties souscrites

	1 ^{ère} catégorie				2 roues			
	Fréquence 2025	Variation 2025/2024	Cout moyen 2025	Variation 2025/2024	Fréquence 2025	Variation 2025/2024	Cout moyen 2025	Variation 2025/2024
RC	28,8 ‰	-2,6 %	///	///	7,6 ‰	-3,6 %	///	///
- dont RC corporels	2,7 ‰	-4,1 %	///	///	1,8 ‰	-4,2 %	///	///
- dont RC matériels	26,2 ‰	-2,4 %	2 155 €	+7,5 %	5,8 ‰	-3,4 %	1 504 €	+0,6 %
Vol	3,8 ‰	-7,2 %	4 400 €	+3,4 %	6,4 ‰	-14,5 %	3 327 €	+2,1 %
Incendie	1,1 ‰	+14,7 %	6 731 €	+3,8 %	///	///	///	///
Bris de glaces	60,6 ‰	-2,6 %	744 €	+4,1 %	///	///	///	///
Dommages aux véhicules	78,7 ‰	-2,5 %	2 250 €	+3,7 %	21,9 ‰	-5,6 %	2 599 €	+4,6 %



Ce document est la propriété exclusive de la Fédération Française de l'Assurance qui a pour nom d'usage France Assureurs et est protégé par le droit d'auteur. La reproduction, la représentation et la diffusion de tout ou partie de ce document ne peuvent se faire, en dehors du périmètre de la société ou de l'organisme destinataire de ce document, qu'avec l'autorisation de France Assureurs.