

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 18 février 2026

### Palmarès des véhicules volés : en 2025, le vol est en baisse mais se professionnalise et s'internationalise

- Les vols de véhicules toutes catégories confondues sont en baisse de 9 % en 2025, avec 64 088 véhicules volés. Seuls les vols d'engins de chantier et agricoles sont en hausse.
- Les modes opératoires évoluent : il y a de plus en plus de vols sans effraction perpétrés par des réseaux criminels transnationaux.
- Au total, près de 40 % des voitures sont finalement retrouvées par les forces de l'ordre avec l'aide d'Argos.
- La prévention reste la première ligne de défense : nous sommes tous concernés.

France Assureurs et Argos, l'organisme professionnel affilié à la Fédération qui lutte contre le vol de véhicules, dévoilent aujourd'hui leur Palmarès 2025 des véhicules volés. Cette analyse est fondée sur les déclarations de vols de véhicules reçues par les 55 assureurs adhérents d'Argos, qui représentent environ 99 % du marché de l'assurance automobile en France ; soit 34 millions de véhicules assurés contre le vol sur un total de 45,5 millions de véhicules immatriculés.

#### En 2025, les vols sont en baisse, sauf pour les engins de chantier et agricoles

En 2025, 64 088 véhicules ont été volés, soit une baisse de 9 %. Dans le détail, les vols de voitures diminuent de 6 % (44 104 voitures volées), ceux de véhicules deux roues de 17 %, ce qui représente 15 975 deux roues volés. Les vols de véhicules utilitaires baissent de 9 % (2 480 véhicules). Seuls les vols d'engins de chantier et agricoles sont en forte hausse de 14 %, soit 1 529 véhicules. Après une hausse continue depuis plusieurs années (+5 % en 2024 et +11% en 2023), l'année 2025 marque un retournement de tendance significatif.

En 2025, 18 % des vols de véhicules ont été enregistrés dans trois département seulement : les Bouches-du-Rhône, puis le Nord et enfin le Rhône. Au total, 14 départements concentrent plus de la moitié des vols. Cette concentration s'explique par la localisation des vols dans des territoires qui offrent des conditions logistiques favorables à la revente dans d'autres pays (proximité de ports, de grands axes autoroutiers ou de frontières) ainsi que par l'implantation locale de réseaux criminels structurés, capables d'organiser le vol et la revente.

Pour les voitures, la Toyota RAV4 V arrive en tête du classement, suivie par la Hyundai Tucson IV puis la Toyota C-HR. Sans surprise, ce sont les véhicules les plus recherchés lors de la revente qui sont aussi les plus volés, l'offre répondant à la demande. L'absence notable de voitures électriques dans les 10 premières places du classement, s'explique notamment par les difficultés de revente dans de nombreux pays où les infrastructures de recharges sont encore inexistantes. On remarque aussi dans le Palmarès l'absence des modèles les plus haut de gamme, au niveau de sécurisation souvent supérieur.

#### Contacts presse

Jean-Baptiste Mounier  
[jb.mounier@franceassureurs.fr](mailto:jb.mounier@franceassureurs.fr)  
+33 (0) 6 76 52 26 55

Camille Bouchat  
[c.bouchat@franceassureurs.fr](mailto:c.bouchat@franceassureurs.fr)  
+ 33 (0) 6 82 37 26 69

#### Fédération Française de l'Assurance

26 boulevard Haussmann, 75009 Paris  
Téléphone : +33 1 42 47 90 00 | [franceassureurs.fr](http://franceassureurs.fr)  
LinkedIn : [FranceAssureurs](https://www.linkedin.com/company/franceassureurs/)

## Le parc automobile évolue et le vol se professionnalise

En 2010, les vols avec effraction représentaient 80 % des cas, contre seulement 30 % en 2025. Des outils mécaniques et électroniques, en vente libre sur internet, permettent en effet désormais de voler un véhicule sans effraction visible, par exemple avec un brouilleur empêchant la fermeture de la porte ou le piratage de la télécommande du véhicule. Ces outils dont le coût est conséquent – entre 4 000 et 5 000 euros – sont majoritairement utilisés par des réseaux criminels organisés, transnationaux, pour lesquels le vol de véhicules est une activité connexe à d'autres trafics (stupéfiants, armes, etc.). Très souvent, les vols sont réalisés sur commande et les véhicules ensuite revendus dans d'autres pays, très loin du traditionnel vol « d'opportunité ».

Par ailleurs, trois mutations en cours du parc automobile français contribuent à la baisse des vols de voitures et de camions. D'abord, la proportion de véhicules électriques, moins prisés par les voleurs, est en augmentation. Par ailleurs, la remise en circulation des véhicules volés gagne en complexité. Enfin, le développement du leasing renouvelle le parc automobile avec des véhicules haut de gamme de plus en plus sécurisés, ce qui explique d'ailleurs que certains malfaiteurs se tournent vers le détournement de véhicules en leasing, facilité par les failles du système d'immatriculation (SIV).

En revanche, les vols d'engins agricoles et de chantier, plus faciles à dérober, sont en forte hausse de 14 %. C'est pourquoi les assureurs sont parties prenantes de la commission « Halte aux vols » qui rassemble Argos, France Assureurs, les forces de l'ordre et la fédération DLR<sup>1</sup> pour créer un référencement permettant d'assurer la traçabilité des engins et de faciliter leur identification.

## Les forces de l'ordre, en partenariat avec les assureurs, retrouvent 40 % des voitures volées

La collaboration entre assureurs et forces de l'ordre permet de retrouver 40 % des voitures volées, un quart des deux-roues et un véhicule utilitaire sur 10. Parmi les voitures retrouvées, 1/3 le sont en moins d'une semaine et 2/3 en moins d'un mois. Il est nécessaire d'agir vite car les véhicules traversent de plus en plus rapidement les frontières. Pour y parvenir, Argos a formé en 2025 4 000 policiers et gendarmes à la lutte contre le vol. L'association d'assureurs fournit également aux forces de l'ordre des outils et des données nécessaires à leurs enquêtes. Elle a créé une plate-forme, ARGOS Tracking, qui transmet en temps réel aux centres de commandement de police et gendarmerie les données de géolocalisation des véhicules volés. Argos entretient aussi un dialogue suivi avec les constructeurs pour mieux lutter contre le vol et maximiser la sécurité des modèles dès leur conception.

Cependant contre le vol de véhicules, la prévention reste la meilleure protection. Il est essentiel de multiplier les systèmes de protection, depuis l'antivol labellisé SRA, c'est-à-dire agréé par les assureurs, jusqu'à l'alarme ou le traceur GPS. Et surtout d'adopter quelques réflexes :

- si vous stationnez en dehors d'un lieu fermé, privilégiez une rue passante et bien éclairée ou un parking sous vidéosurveillance ;
- évitez de garer votre véhicule toujours au même endroit sur la voie publique ou dans un parking ;
- ne laissez aucun objet visible dans le véhicule ;
- ne laissez jamais les clés dans le véhicule.

---

<sup>1</sup> Fédération nationale des distributeurs, loueurs et réparateurs de matériels de construction et de manutention

### Contacts presse

Jean-Baptiste Mounier  
[jb.mounier@franceassureurs.fr](mailto:jb.mounier@franceassureurs.fr)  
+33 (0) 6 76 52 26 55

Camille Bouchat  
[c.bouchat@franceassureurs.fr](mailto:c.bouchat@franceassureurs.fr)  
+ 33 (0) 6 82 37 26 69

### Fédération Française de l'Assurance

26 boulevard Haussmann, 75009 Paris  
Téléphone : +33 1 42 47 90 00 | [franceassureurs.fr](http://franceassureurs.fr)  
LinkedIn : [FranceAssureurs](https://www.linkedin.com/company/franceassureurs/)

**Florence LUSTMAN, présidente de France Assureurs :** « *Le vol de véhicules est un fléau mais ce n'est pas une fatalité. L'ensemble de l'écosystème de l'assurance est mobilisé, via Argos, pour lutter contre ce phénomène dont le coût est supporté avant tout par la communauté des assurés. Ce Palmarès des véhicules volés nous permet d'objectiver les tendances à l'œuvre pour trouver des solutions pérennes face aux réseaux mafieux qui, de plus en plus, volent et utilisent ces véhicules pour d'autres trafics. Avec les constructeurs automobiles, nous avons un intérêt commun à travailler ensemble pour une meilleure sécurisation des véhicules. Mais la prévention reste la première ligne de défense face au vol : nous voulons donc aussi faire œuvre de pédagogie au service de nos assurés. »*

## À propos de France Assureurs

France Assureurs est le nom d'usage de la Fédération Française de l'Assurance qui rassemble 254 entreprises d'assurance et de réassurance représentant 99 % du marché des entreprises régies par le Code des assurances.

L'assurance est au cœur des enjeux de société : à ce titre, France Assureurs a vocation à prendre une part active au débat public. Elle est l'interlocutrice privilégiée des pouvoirs publics, des administrations et des médias sur les sujets liés à l'assurance, en France et à l'international, qu'il s'agisse des questions de prévention, de protection, d'investissement ou d'emploi. Les données statistiques qu'elle centralise et son expertise lui permettent d'accompagner ses membres dans les évolutions du secteur. France Assureurs s'appuie sur un réseau de correspondants dans l'ensemble des territoires français pour accompagner les élus locaux en cas d'événement de grande ampleur ou pour valoriser les métiers de l'assurance ou encore pour relayer les positions du secteur.

« Mobiliser toutes les énergies de l'assurance pour faire avancer la société en confiance » est la raison d'être de France Assureurs.

France Assureurs - Faire avancer la société en confiance est une marque de la Fédération Française de l'Assurance.

---

### Contacts presse

Jean-Baptiste Mounier  
[jb.mounier@franceassureurs.fr](mailto:jb.mounier@franceassureurs.fr)  
+33 (0) 6 76 52 26 55

Camille Bouchat  
[c.bouchat@franceassureurs.fr](mailto:c.bouchat@franceassureurs.fr)  
+ 33 (0) 6 82 37 26 69

### Fédération Française de l'Assurance

26 boulevard Haussmann, 75009 Paris  
Téléphone : +33 1 42 47 90 00 | [franceassureurs.fr](http://franceassureurs.fr)  
LinkedIn : [FranceAssureurs](https://www.linkedin.com/company/franceassureurs/)