

Master class

Transition vers le véhicule électrique : quels impacts pour l'assurance ?

Jeudi 6 novembre 2025



Les intervenants



Paul Esmein
Directeur général
France Assureurs



Stéphane Pénét
Directeur général adjoint
France Assureurs



Xavier Horent
Délégué Général
Mobilians



Rodolphe Pouvreau
Directeur
SRA

Sommaire

Introduction

- 1 La transition vers le véhicule électrique est en marche
- 2 Une transition qui impacte l'assurance
- 3 Les assureurs font des propositions pour préserver une assurance auto accessible à tous

Conclusion

Pourquoi cette master class ?

Florence Lustman
Présidente, France Assureurs

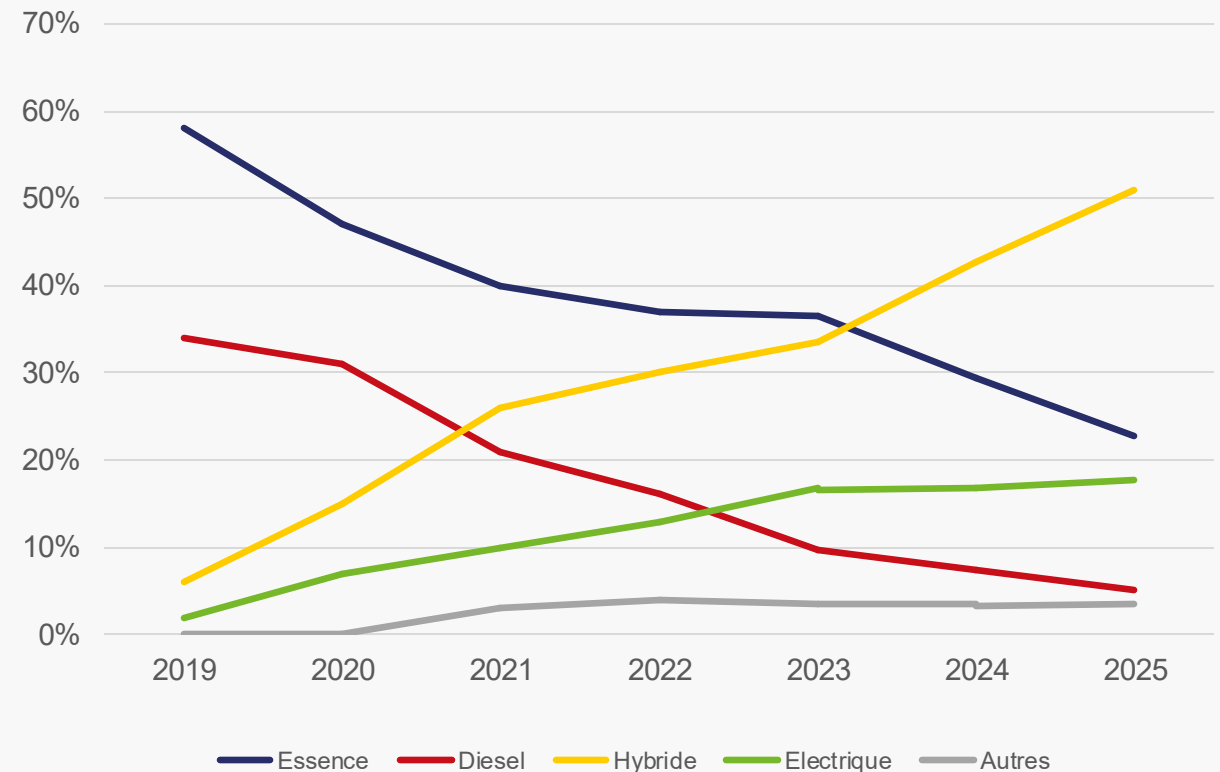


1 La transition vers le véhicule électrique est en marche

L'accélération de la transition est nette depuis 5 ans

- Les **véhicules électriques** représentaient **2 %** des ventes en 2019, ils en représentent aujourd'hui **18 %**.
- Les ventes de **véhicules thermiques neufs** sont en forte baisse : elles passent de **92 %** des ventes en 2019 à **28 %** en 2025.
- L'**hybride** ne représentait que **6 %** des ventes en 2019, il en constitue aujourd'hui **la moitié**.
- L'**électrique** et l'**hybride** confondus représentent aujourd'hui **près de 70 %** des ventes.

Évolution des immatriculations neuves en France entre 2019 et aujourd'hui

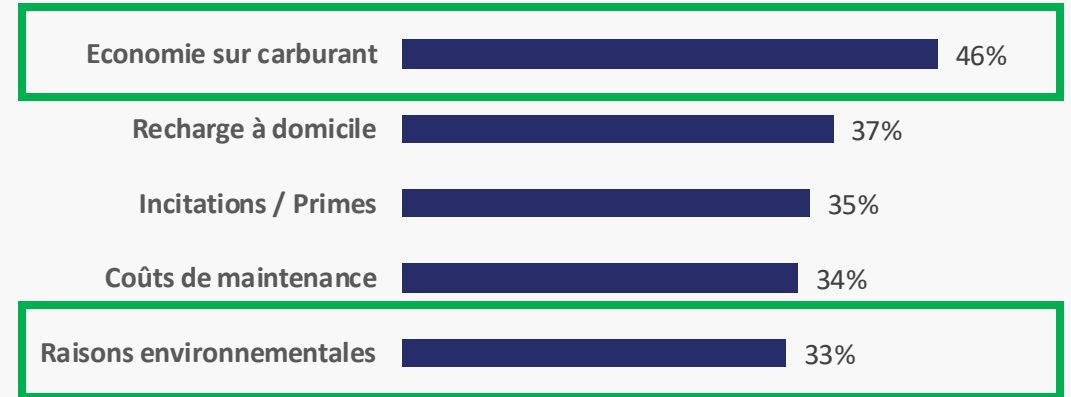


Source : Plateforme Automobile

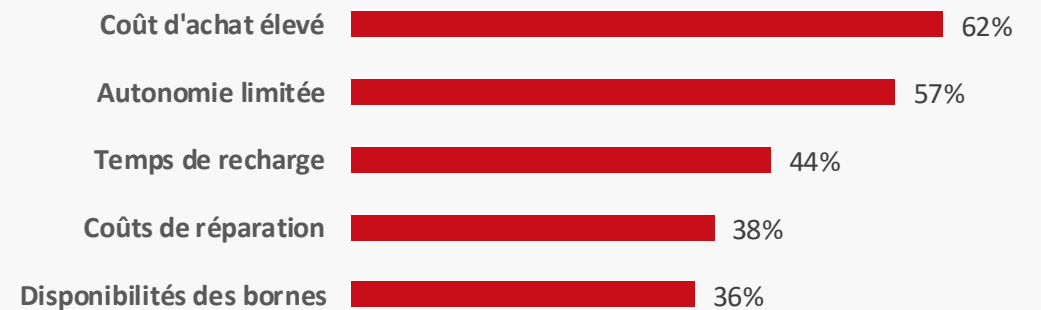
Cette transition s'effectue à un rythme encore incertain

- Aujourd'hui, les consommateurs achètent des véhicules électriques ou hybrides rechargeables avant tout **pour faire des économies de carburant**, devant les **raisons environnementales**.
- Les **facteurs** motivant ou freinant l'achat de véhicules électriques ou hybrides rechargeables demeurent aujourd'hui **très incertains**, notamment les **tarifs de l'énergie**.

Facteurs motivant l'achat



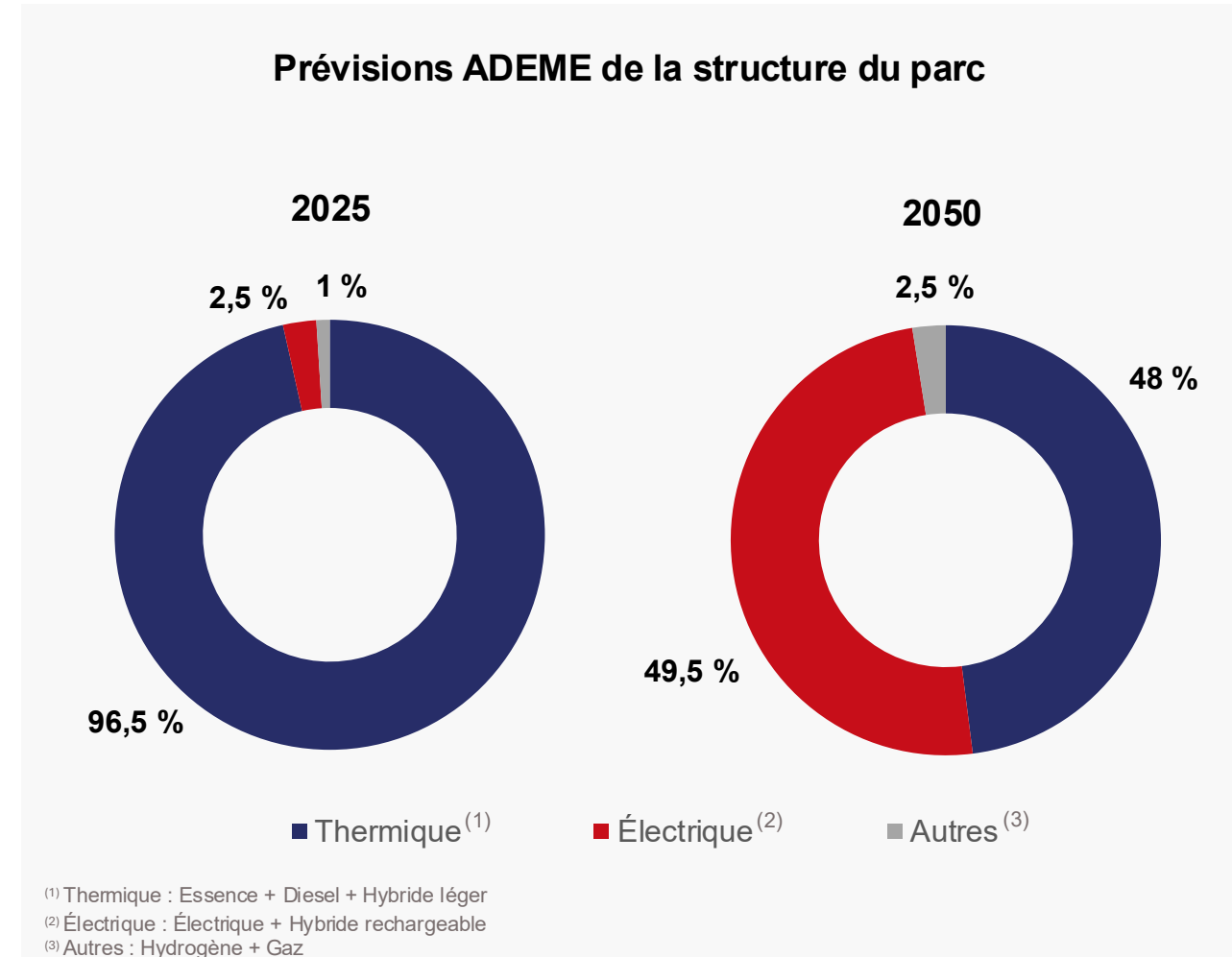
Facteurs freinant l'achat



Source : enquête OpinionWay / France Assureurs 2024

L'ADEME prévoit un point de bascule en 2050

- Les **véhicules thermiques**, qui représentent **96,5%** du parc automobile en 2025, n'en représenteront plus que **48 %** en 2050.
- La part des **véhicules électriques** dans le parc automobile français qui est de **2,5 %** en 2025 devrait atteindre **49,5 %** en 2050.

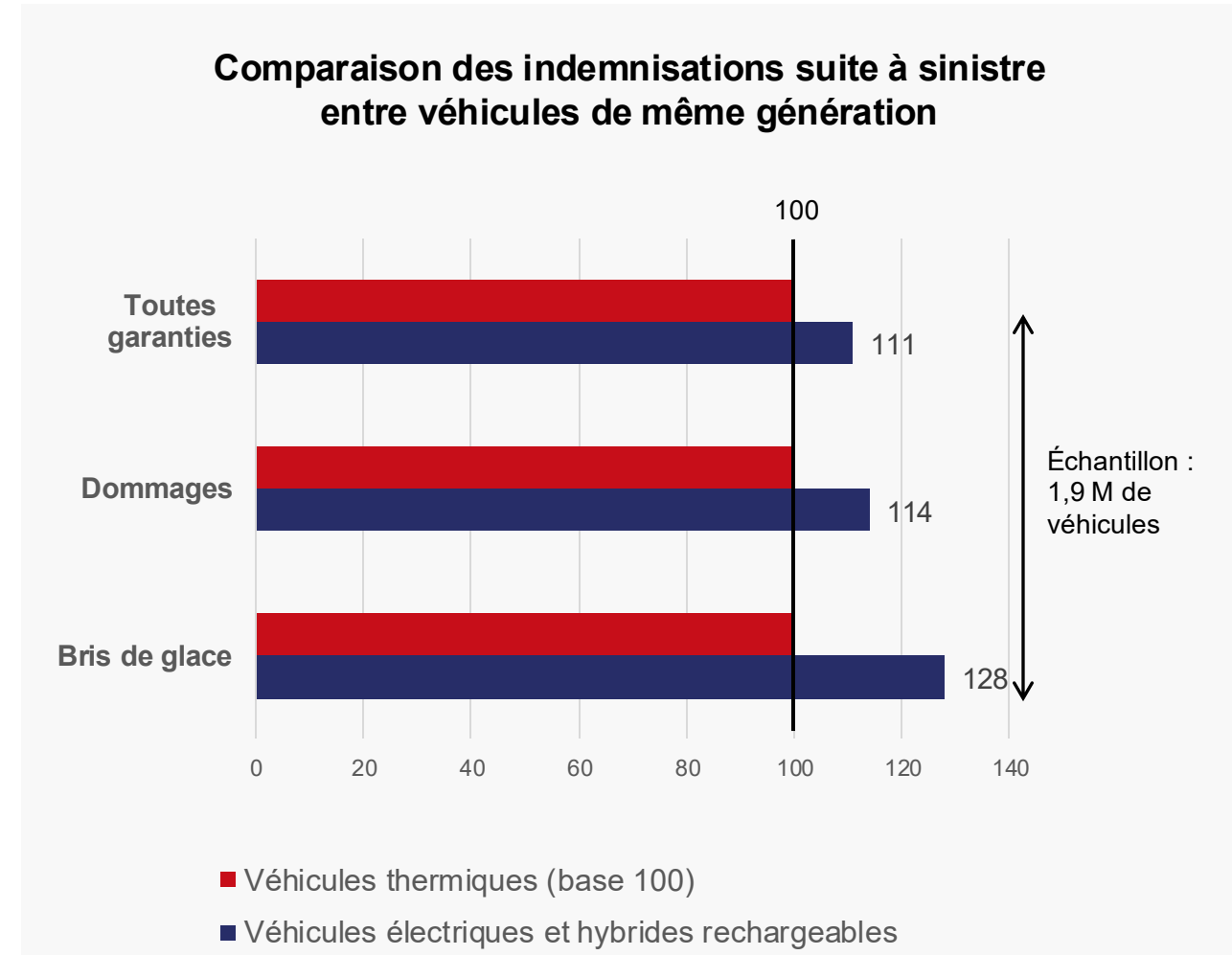


Source : étude énergétique, économique et environnementale du transport routier à horizon 2040 – juin 2022

2 Une transition qui impacte l'assurance

Les véhicules électriques sont plus coûteux à indemniser

- La différence est de **+11 %** sur l'ensemble des garanties.
- Elle atteint **+14 %** pour la garantie dommages uniquement.
- En bris de glace, les véhicules électriques sont même **28 %** plus chers à réparer.



Source : étude France Assureurs 2025 « Transition vers le véhicule électrique : quels impacts sur l'assurance ? »

Les batteries sont trop souvent inaccessibles et irréparables

- Les assureurs constatent une **forte hétérogénéité** en matière :
 - d'**accessibilité** aux batteries et/ou aux logiciels de diagnostic des batteries ;
 - de **réparabilité** des batteries.



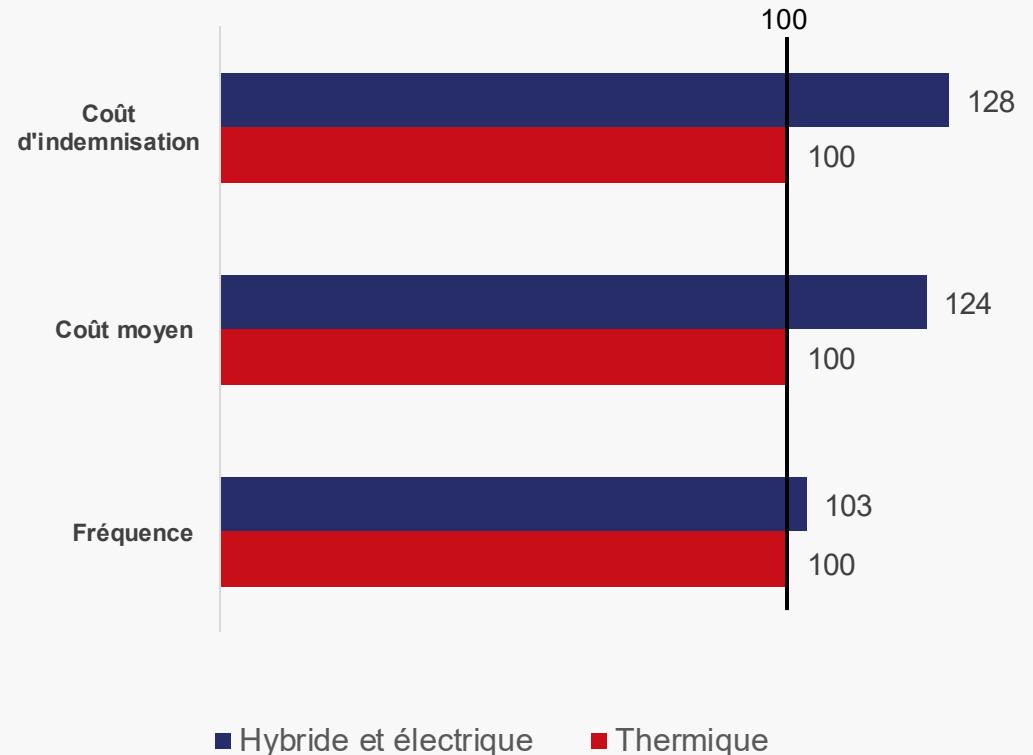
- **Plusieurs risques** doivent donc être anticipés dès maintenant :
 - des **coûts plus élevés** (remplacement de la batterie à défaut de pouvoir la réparer) ;
 - de plus en plus de véhicules considérés comme économiquement **irréparables** avec le vieillissement du parc des véhicules électriques, la réparation étant plus chère que le véhicule lui-même.

➔ **Au-delà de l'assurance, c'est aussi un enjeu environnemental**

Les pare-brises et les optiques sont plus coûteux à remplacer

- Le coût des indemnisations en bris de glace est **28 %** plus élevé pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables que pour les véhicules thermiques de même génération.
- On ne constate pas davantage de bris de glace pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables, mais chacun d'eux coûte en moyenne **24 %** plus cher à réparer.
 - **Pour un pure player américain** : cela s'explique par une calibration dynamique des systèmes d'aide à la conduite plus coûteuse.
 - **Pour tous les pure players**, notamment chinois : cela s'explique par des pièces de remplacement provenant essentiellement des constructeurs, plus coûteuses, avec des chaînes d'approvisionnement plus complexes.

Comparaison de la fréquence et du coût moyen des bris de glace entre véhicules de même génération



Source : étude France Assureurs 2025 « Transition vers le véhicule électrique : quels impacts sur l'assurance ? »

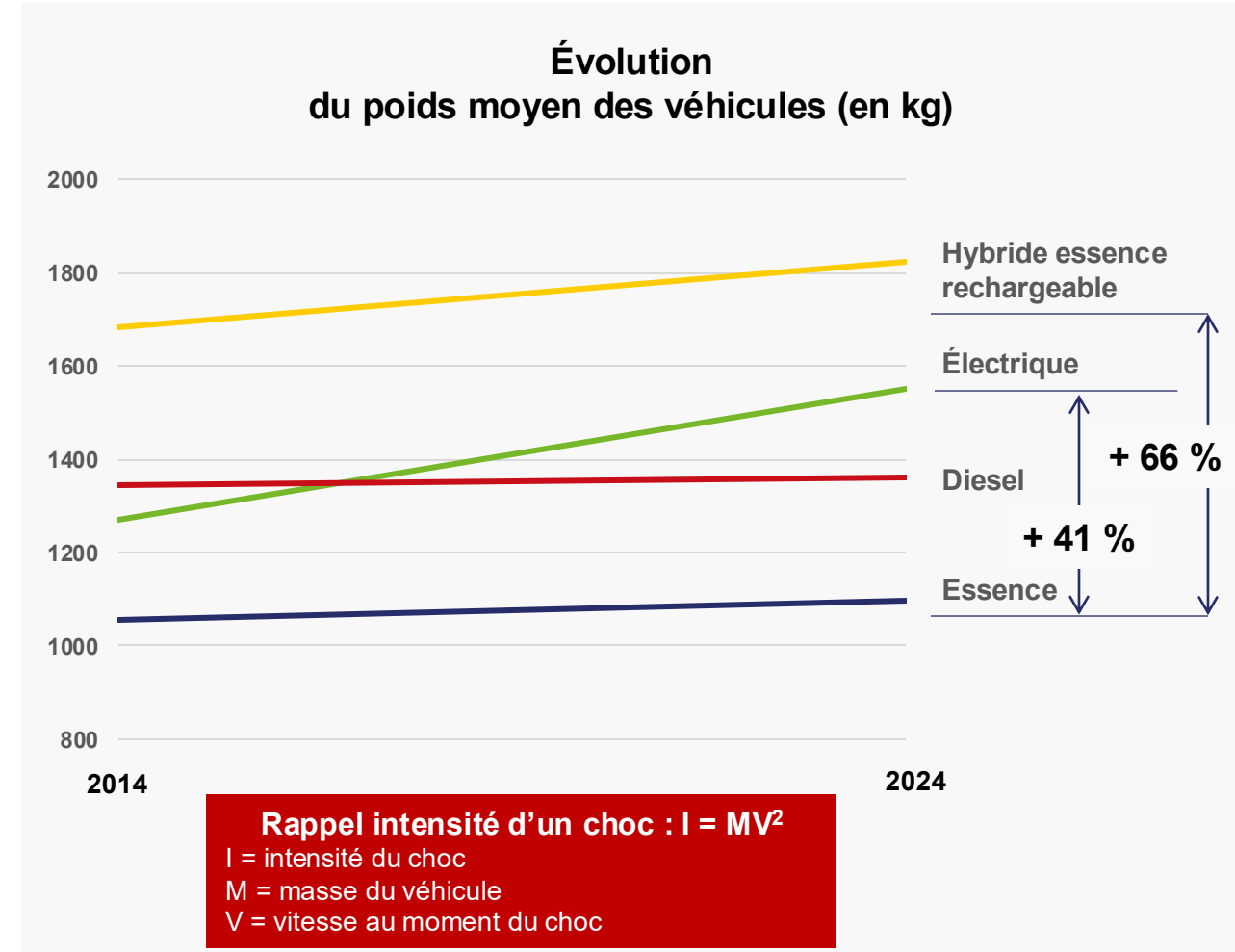
Les véhicules électriques et hybrides sont plus lourds et entraînent des chocs plus violents

En 10 ans, le poids des véhicules thermiques est resté stable tandis que celui des véhicules électriques a augmenté.

- Un véhicule électrique est en moyenne **41 %** plus lourd qu'un véhicule essence.
- Un véhicule hybride essence rechargeable est en moyenne **66 %** plus lourd qu'un véhicule essence.

Focus SUV

L'impact de cette différence de poids se retrouve en particulier dans les écarts d'indemnisation entre SUV : les SUV **électriques** sont **29 %** plus coûteux en indemnisation que les SUV **thermiques**.



Source : SDES RSVERO

Le processus de réparation des véhicules électriques et hybrides est plus long et plus complexe



Transport du véhicule (assistance)



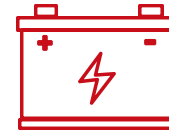
Un protocole de transport adapté aux véhicules équipés de batteries



Stockage du véhicule



Des modalités de stockage spécifiques pour éviter les incendies



Diagnostic / intervention batteries



Du personnel qualifié pour ce type d'intervention



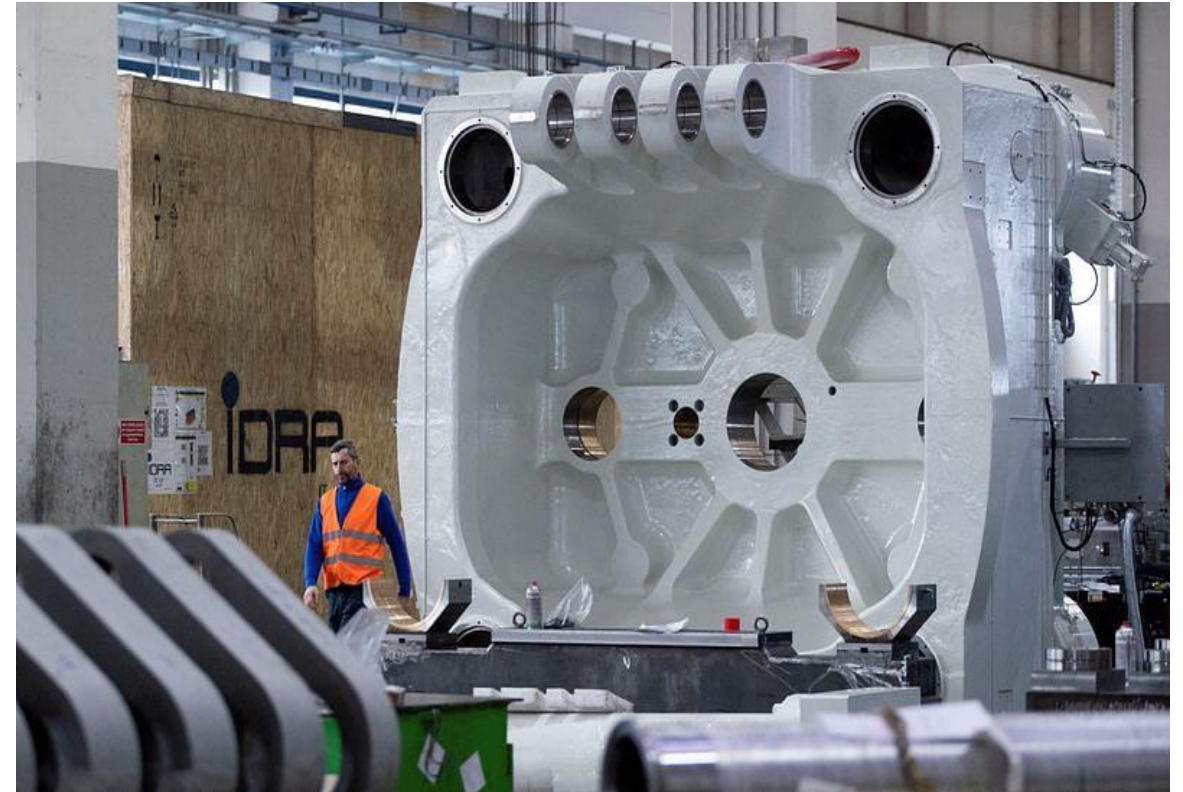
Immobilisation du véhicule



Des véhicules de remplacement utilisés plus longtemps

Les questions posées par le gigacasting

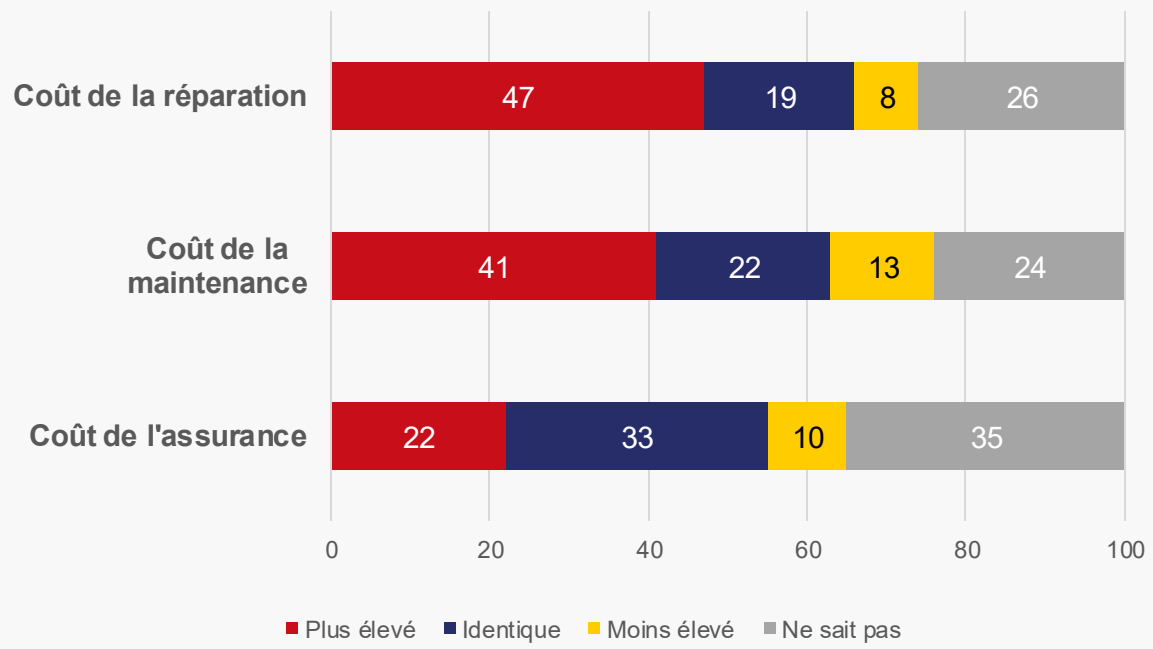
- **Gigacasting**, de quoi parle-t-on ?
 - Le moulage sous pression à grande échelle permet de produire des structures « monobloc ».
 - Ce procédé permet :
 - de diviser par 20 le nombre de pièces constitutives de certaines structures du véhicule (châssis arrière par exemple) ;
 - de réduire sensiblement le poids et le coût de construction du véhicule.
- Les **risques liés au gigacasting** à anticiper dès maintenant :
 - un véhicule irréparable au moindre dommage matériel ;
 - un véhicule « jetable », donc polluant et inassurable.



68% des Français n'ont pas d'avis tranché sur la question de l'assurance des véhicules électriques

- Les assurés pensent que les **réparations** sont plus chères sur les véhicules électriques mais ne font pas le lien avec le coût de l'assurance.
- Le **coût de l'assurance** est le sujet sur lequel la proportion de Français n'ayant pas d'avis est la plus élevée.

Les différents coûts suivants vous semblent-ils plus élevés, globalement identiques ou moins élevés entre un véhicule électrique et un véhicule thermique ?



Source : enquête OpinionWay / France Assureurs 2024

3

**Les assureurs font des propositions
pour préserver une assurance automobile
accessible à tous**

Proposition n°1 : les assureurs appellent à la mise en œuvre de normes d'accessibilité et de réparabilité des batteries

1. Le cadre réglementaire actuel concerne le recyclage et le bilan environnemental mais ne prend pas suffisamment en compte **l'accessibilité et la réparabilité**.
2. Il est nécessaire de prendre en compte la **réparabilité du véhicule dès sa conception** (réparabilité « by design »).

 **Un projet de règlement européen sur les exigences de circularité applicables à la conception des véhicules est actuellement en trilogie.**

Proposition n°2 : les assureurs proposent plusieurs pistes pour maintenir une libre concurrence sur la réparation des véhicules

1. Veiller à ce que les **constructeurs mettent à la disposition** de tous les réparateurs de marque et indépendants **des outils** de diagnostic, des données techniques et des processus de réparation.
2. Militer pour **l'interdiction des clauses contractuelles réservant la commercialisation des pièces** (neuves ou recyclées) aux seuls fabricants et à leurs réseaux propriétaires.
3. Encourager **l'usage des pièces recyclées**.



La profession défend ces différents points dans la finalisation du règlement européen sur les exigences de circularité applicables à la conception des véhicules.

Proposition n°3 : les assureurs annoncent l'élaboration d'un indice de réparabilité des véhicules

Les assureurs proposent de généraliser l'usage d'un indice dont l'élaboration sera confiée à SRA.

Cet indice devra être :

- visible et compréhensible par le consommateur ;
- bâti avec les acteurs concernés à partir d'éléments techniques factuels (crash tests) et mesurables ;
- effectif dès la sortie d'un nouveau modèle ;
- évolutif.



Questions / Réponses

Master class

Transition vers le véhicule électrique : quels impacts pour l'assurance ?

Jeudi 6 novembre 2025

